



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2021

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-MAJ 2021 roku Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)

NOWE JEDNOŚLADY

W maju 2021 roku zarejestrowano 4 429 nowych jednośladów. Jest to wynik o 5,4% niższy niż przed rokiem, oraz 8,9% niższy niż przed dwoma laty w 2019. W ubiegłym roku z powodu pandemii i związanych z nią obostrzeń sprzedaż jednośladów spadła mocno w zasadzie tylko w marcu i kwietniu. Maj ubiegłego roku był już na bardzo dobrym poziomie, minimalnie niższym niż w roku 2019. W maju 2021 już nie udało się osiągnąć tego poziomu. Główną przyczyną jest ciągle zmniejszająca się liczba rejestracji motorowerów. Mimo, że motocykle w tym samym czasie zyskują na popularności, to nie są w stanie całkowicie zapełnić luki po motorowerach.

W ogólnej liczbie rejestracji znalazło się 2 969 (+8,8% r/r) motocykli i 1 460 (-25,2% r/r) motorowerów.

Ogólnie w pierwszych pięciu miesiącach roku zarejestrowano 13 596 nowych jednośladów, w tym 9 392 motocykle (+25,6% r/r) i 4 204 motorowery (-17,3% r/r). Było to o 8,2% więcej niż przed rokiem oraz o 20,6% mniej niż w roku 2019.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W maju br. liczba rejestracji używanych jednośladów wyniosła 8 803 sztuk. Jest to 4,7% mniej niż przed rokiem i 1,6% więcej niż przed dwoma laty. Większy udział w tej części rynku mają zazwyczaj motocykle, teraz sprowadzono ich 7 491 (-8,3%). Było to mniej niż dwa lata wcześniej o 1,5%. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 312 (+23,2% r/r). Było to również 23,9% więcej niż w maju 2019r.

Od początku roku zarejestrowano 32 441 używanych jednośladów (+17,5% r/r), w tym 28 237 (+14,9% r/r) motocykli i 4 204 (+39,3% r/r) motorowerów.

MOTOCYKLE

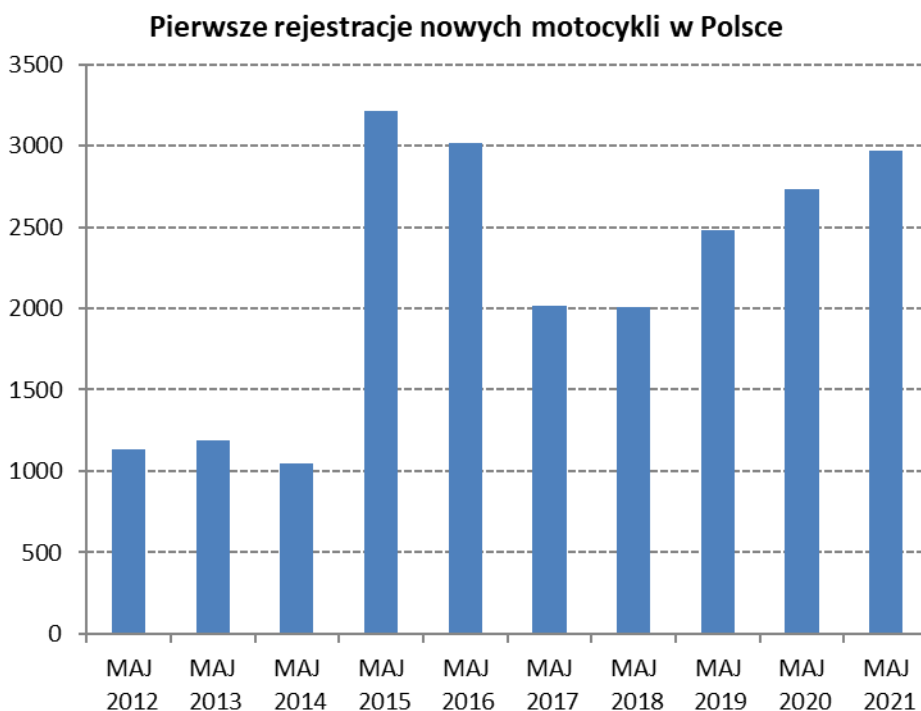
W maju 2021 roku zarejestrowano 2 939 nowych motocykli. Jest to o 8,8% (240 sztuk) więcej niż przed rokiem oraz 19,6% więcej niż przed dwoma laty. Osiągnięty rezultat jest trzecim wynikiem maja w historii.

Od początku roku zarejestrowano 9 392 nowe motocykle, czyli o 25,6% więcej niż przed rokiem. To również jest trzeci najlepszy początek roku w historii. Lepiej zaczęły się tylko lata 2015 i 2016.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2021



Ranking marek:

Najczęściej rejestrowane marki w okresie od stycznia do maja to: HONDA (1 586 szt., +41,6% r/r), BMW (1 359 szt.+85,4%) i YAMAHA (960, +18,7%) które w analogicznym okresie ubiegłego roku również były na podium w kolejności: HONDA, YAMAHA, BMW.

Pojemności silnika:

Na początku roku najczęściej wybierane są motocykle z silnikami o pojemnościach do 125 cm³: 3 572 sztuk co stanowi 38% całej sprzedaży. Liderem tutaj jest HONDA (541 szt.), która po dobrym maju wyprzedziła ROMET MOTORS. Następnie klienci wybierali motocykle o silnikach z pojemnościami powyżej 750 cm³: 2 944 szt., co stanowi 31,3% rynku. W tej grupie liderem jest BMW (1224 szt.) z dużą przewagą nad kolejną HONDA (328 szt.).

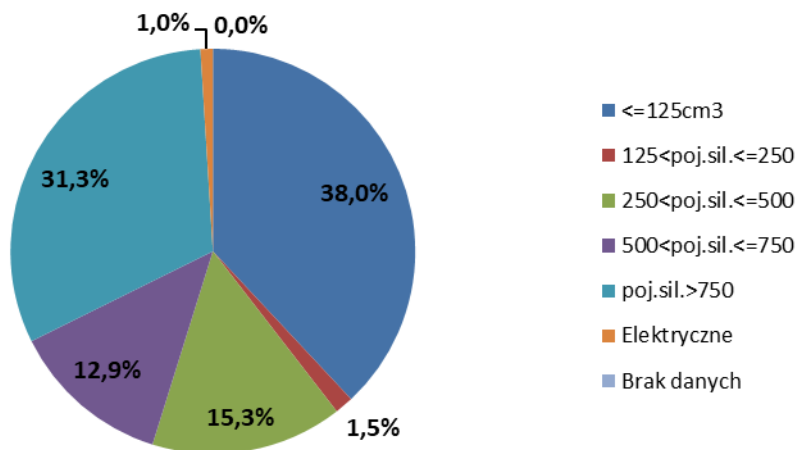
Zarejestrowano także 92 motocykle elektryczne wobec 62 przed rokiem (+48,4%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2021

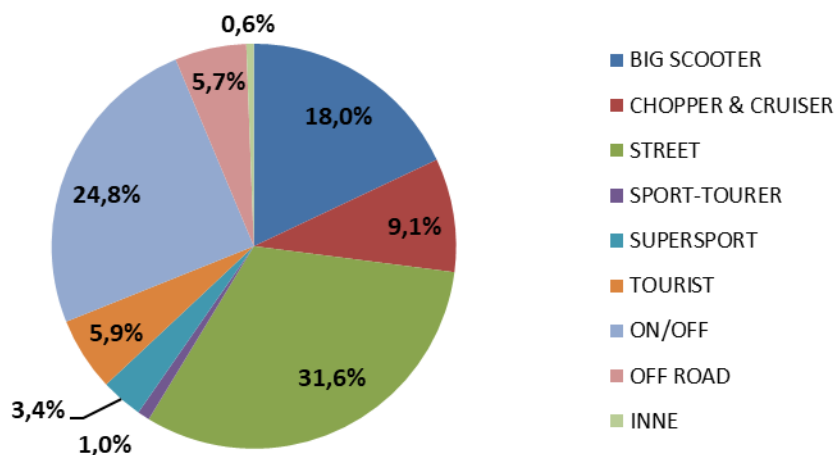
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-maj 2021 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

W ciągu pięciu miesięcy roku najpopularniejsze, tak jak przed rokiem, były motocykle z segmentu STREET (2 972 szt. +12,6%). Liderem w tym segmencie jest ROMET MOTORS (393 sztuki). Kolejne pod względem popularności były ON/OFFy (2 325 szt. ; +58,1%). Tutaj liderem jest BMW (777 szt.). Udział STREETów w ogólnej liczbie motocykli wynosi 31,6% a ON/OFFów 24,8%. W następnej kolejności uwagę przyciągają Big Scootery które zajmują 18% rynku (1 689 szt.) po wzroście o 13,1%. Tutaj liderem jest HONDA (532 szt.)

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-maj 2021 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W maju 2021 roku zarejestrowano 7 491 sprowadzonych z za granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 8,3% (680 szt.) niższy niż przed rokiem oraz 1,5% niższy niż w maju 2019.

Łącznie od początku roku przybyło 28 237 używanych motocykli, o 14,9% więcej niż przed rokiem.

Najwięcej sprowadzono HOND (6 324) i YAMAH (5 493).

Sprowadzono także 9 motocykli elektrycznych (+1 szt r/r).



INFORMACJA PRASOWA

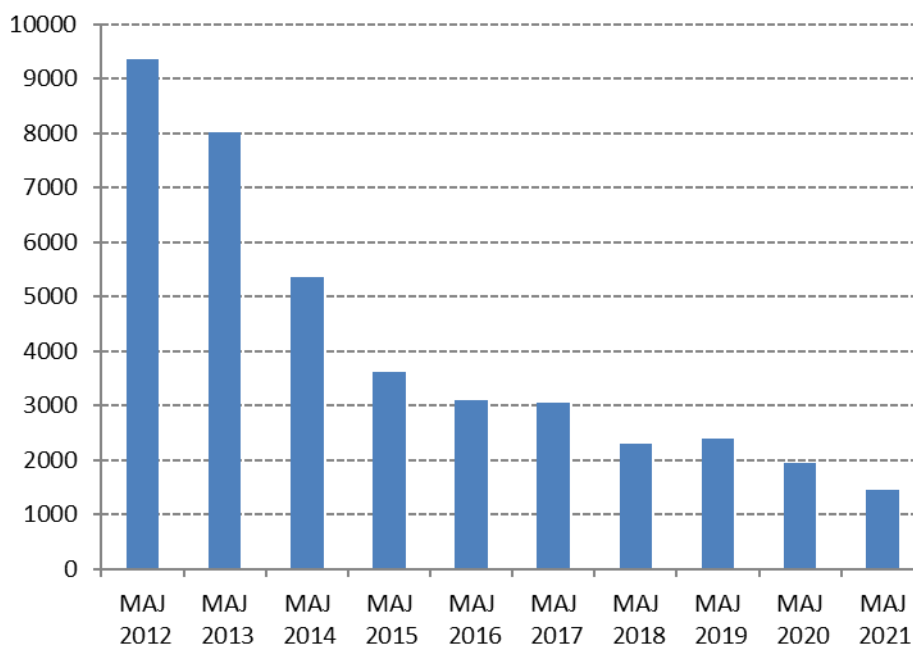
Warszawa, 8 czerwca 2021

MOTOROWERY

Rejestracje motorowerów w maju osiągnęły poziom 1 460 sztuk, tj. mniej o 25,2% (-493 sztuki) niż przed rokiem. Jest to najniższy rezultat maja jaki zanotowaliśmy odkąd monitorujemy rynek, od 2005 roku. Motorowery mają tendencję spadkową już od 2009 roku, a powiększenie dostępności motocykli do 125cm³ dla większej grupy kierowców w 2014 tylko ten trend pogłębiły. Wynik z maja 2008, który był szczytem popularności motorowerów jest ponad 12 razy wyższy niż ten z maja 2021 roku.

Od początku roku zarejestrowano 4 204 nowe motorowery, czyli o 17,3% mniej niż przed rokiem.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów od początku roku sprzedał ROMET MOTORS: 872 szt. (-44% r/r). Następne są JUNAK (554 szt., -31,6%) i BARTON (351 szt., -13,8%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 909 pojazdów elektrycznych (+31,7% r/r).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W maju zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 312 (+23,2% r/r) używanych motorowerów. Było to także o 23,9% więcej niż w maju 2019 roku.

Łącznie, od początku roku, przybyło 4 204 sztuk (+39,3%) sprowadzonych motorowerów, w tym najwięcej PEUGEOTÓW (600 szt., +18,3%).

Od początku roku zarejestrowano 153 używanych motorowerów elektrycznych, 6 razy więcej niż przed rokiem.

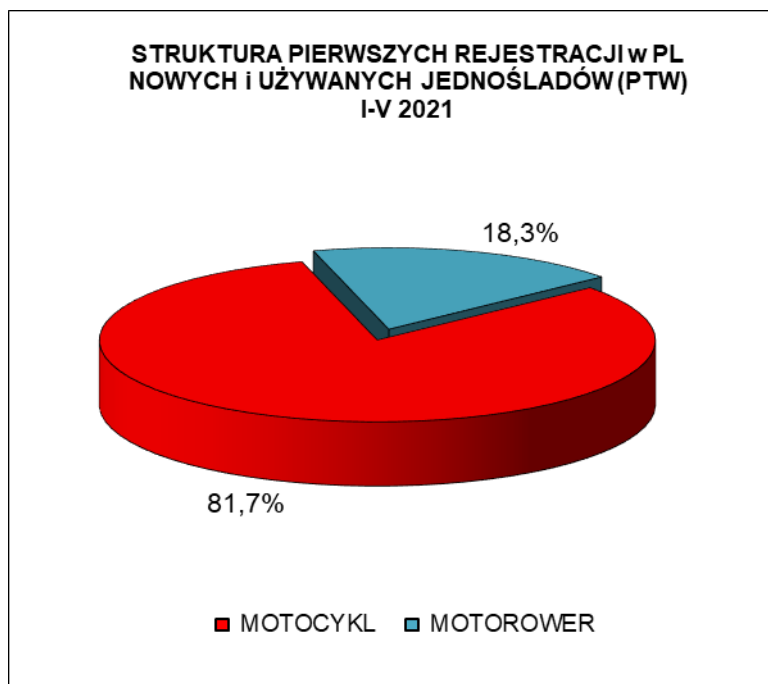


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2021

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
MOTOCYKL	10 460	10 900	-4,0%	37 629	32 065	17,4%
MOTOROWER	2 772	3 018	-8,2%	8 408	8 102	3,8%
RAZEM	13 232	13 918	-4,9%	46 037	40 167	14,6%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4CV Mobile ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Ekocel ■ Eurotrailer ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MOTO-TRIP ■ Motor-Land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan S.C.&E Europe ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ V-Cruiser ■ Valeo Thermal Systems ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2021

MOTOCYKLE	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
NOWE	2 969	2 729	8,8%	9 392	7 480	25,6%
UŻYWANE	7 491	8 171	-8,3%	28 237	24 585	14,9%
RAZEM	10 460	10 900	-4,0%	37 629	32 065	17,4%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2021 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Maj				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	1 586	16,89%	1 120	14,97%	41,6%
2	BMW	1 359	14,47%	733	9,80%	85,4%
3	YAMAHA	960	10,22%	809	10,82%	18,7%
4	ROMET MOTORS	470	5,00%	587	7,85%	-19,9%
5	JUNAK	433	4,61%	641	8,57%	-32,4%
6	KTM	430	4,58%	371	4,96%	15,9%
7	BENELLI	406	4,32%	238	3,18%	70,6%
8	SUZUKI	360	3,83%	327	4,37%	10,1%
9	BARTON	345	3,67%	322	4,30%	7,1%
10	TRIUMPH	268	2,85%	171	2,29%	56,7%
	KAWASAKI	268	2,85%	215	2,87%	24,7%
RAZEM 1-10		6885	73,3%	5534	74,0%	24,4%
POZOSTAŁE MARKI		2507	26,7%	1946	26,0%	28,8%
RAZEM		9 392	100%	7 480	100%	25,6%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2021

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2021 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Maj				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
<=125cm ³	HONDA	541	465	16,3%		
	ROMET MOTORS	470	587	-19,9%		
	JUNAK	433	641	-32,4%		
	pozostałe marki	2128	1899	12,1%		
<= 125cm³ Suma		3572	3592	-0,6%	38,0%	48,0%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KTM	41	58	-29,3%		
	HUSQVARNA	22	31	-29,0%		
	GAS GAS	19	1	1800,0%		
	pozostałe marki	57	97	-41,2%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		139	187	-25,7%	1,5%	2,5%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	383	164	133,5%		
	BENELLI	254	127	100,0%		
	KTM	146	156	-6,4%		
	pozostałe marki	655	441	48,5%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		1438	888	61,9%	15,3%	11,9%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	380	251	51,4%		
	HONDA	321	215	49,3%		
	SUZUKI	165	157	5,1%		
	pozostałe marki	341	174	96,0%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		1 207	797	51,4%	12,9%	10,7%
>750cm ³	BMW	1224	649	88,6%		
	HONDA	328	222	47,7%		
	DUCATI	265	140	89,3%		
	pozostałe marki	1127	943	19,5%		
poj.sil.>750cm³ Suma		2944	1954	50,7%	31,3%	26,1%
Elektryczne		92	62	48,4%	1,0%	0,8%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		9 392	7 480	25,6%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2021

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2021 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Maj				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	532	412	29,1%		
	YAMAHA	304	274	10,9%		
	VESPA	212	136	55,9%		
	pozostałe marki	641	671	-4,5%		
BIG SCOOTER Suma		1689	1493	13,1%	18,0%	20,0%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	290	277	4,7%		
	HONDA	93	25	272,0%		
	HARLEY-DAVIDSON	84	110	-23,6%		
	pozostałe marki	385	293	31,4%		
CHOPPER & CRUISER Suma		852	705	20,9%	9,1%	9,4%
STREET	ROMET MOTORS	393	469	-16,2%		
	YAMAHA	313	268	16,8%		
	HONDA	297	229	29,7%		
	pozostałe marki	1969	1673	17,7%		
STREET Suma		2972	2639	12,6%	31,6%	35,3%
SPORT-TOURER	SUZUKI	28				
	KAWASAKI	27	21	28,6%		
	BMW	22	20	10,0%		
	pozostałe marki	15	13	15,4%		
SPORT-TOURER Suma		92	54	70,4%	1,0%	0,7%
SUPERSPORT	HONDA	99	64	54,7%		
	YAMAHA	52	59	-11,9%		
	BMW	49	44	11,4%		
	pozostałe marki	115	98	17,3%		
SUPERSPORT Suma		315	265	18,9%	3,4%	3,5%
TOURIST	BMW	192	111	73,0%		
	YAMAHA	117	103	13,6%		
	DUCATI	74	26	184,6%		
	pozostałe marki	170	105	61,9%		
TOURIST Suma		553	345	60,3%	5,9%	4,6%
ON/OFF	BMW	777	413	88,1%		
	HONDA	417	304	37,2%		
	BARTON	177	79	124,1%		
	pozostałe marki	954	675	41,3%		
ON/ OFF Suma		2325	1471	58,1%	24,8%	19,7%
OFF ROAD	KTM	131	194	-32,5%		
	HONDA	120	68	76,5%		
	HUSQVARNA	113	103	9,7%		
	pozostałe marki	174	97	79,4%		
OFF ROAD Suma		538	462	16,5%	5,7%	6,2%
INNE Suma		56	46	21,7%	0,6%	0,6%
RAZEM		9392	7480	25,6%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2021

MOTOROWERY	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
NOWE	1 460	1 953	-25,2%	4 204	5 083	-17,3%
UŻYWANE	1 312	1 065	23,2%	4 204	3 019	39,3%
RAZEM	2 772	3 018	-8,2%	8 408	8 102	3,8%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2021 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Maj				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	872	20,74%	1 557	30,63%	-44,0%
2	JUNAK	554	13,18%	810	15,94%	-31,6%
3	BARTON	351	8,35%	407	8,01%	-13,8%
4	TORQ	295	7,02%	348	6,85%	-15,2%
5	ZIPP	226	5,38%	309	6,08%	-26,9%
6	ZHONGNENG	193	4,59%	108	2,12%	78,7%
7	SUNRA	188	4,47%	130	2,56%	44,6%
8	YIBEN	170	4,04%	23	0,45%	639,1%
9	KYMCO	139	3,31%	139	2,73%	
10	GREENWOLKE	121	2,88%	9	0,18%	1244,4%
RAZEM 1-10		3 109	74,0%	3840	75,5%	-19,0%
POZOSTAŁE MARKI		1095	26,0%	1243	24,5%	-11,9%
RAZEM		4 204	100%	5 083	100%	-17,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata